Ředitelství státních drah v Brno.

PAMĚTNÍ KNIHA

dopravního / staničního úřadu PRÁTLSBRUN

(razítko)

Díl I.

Založeno dne 15. prosince 1945.

Ukončeno 19

Adm 371 - ob (07601) Hor. L. VII. 46

1

Československé státní dráhy.

Ředitelství: Brno.

Pamětní kniha

staničního úřadu v Pratlsbrunně.

Díl I

Zahájeno: 1. prosince 1945.

2

BADATELNA.EU

P ř e d m l u v a.

Ku zachování důležitých a pamětihodných událostí železničních, jež by nebylo lze v budoucnosti zjistiti z registratur a archivu železničních, dále aby i pro zpracování místní historie v obci mohly býti poskytnuty příspěvky železničními úřady, nařídilo ministerstvo dopravy v Praze výnosem č. Pres. 1301/45 ze dne 12. června 1945 opětné zavedení pamětních knih, do níž se zapisují všechny důležité a paměti hodné události sběhlé v traťové oblasti té které stanice.

Staničnímu úřadu v Prátlsbruně je k uvedenému účelu přidělen úsek trati od předzvěsti vjezdového návěstidla v Mikulově na Moravě k vlastní předzvěsti vjezdového návěstidla od Novosedel-Drnoholce.

Knihu pamětní založil dne 1. prosince 1945

Chloupek Josef, prov, oficiál,
správce stanice.

Knihu pamětní vedl:

od	do	jméno a hodnost	podpis.
1./12 1945		Chloupek Josef, provozní oficial	Chloupek

Ú v o d.

Stanice Pratlsbrun leží na území stejnojmené obce /německy Bratelsbrunn/ v okrese mikulovském. Terén obce v rozloze asi 1080 ha leží v mírné pahorkatině na úpatí palavských vrchů. Zeměpisný a polohopisný obraz oblasti.

Kraj takto chráněn proti severu, vykazuje mírné podnebí, což se jeví ve skvělých úrodách vína, ovoce a zeleniny. Zkrátka je to jeden z nejúrodnějších krajů země moravskoslezské. Podnebí.

Hlava kolejnice proti staniční budově / v km 112.4314/ leží 179.386 m nad mořem středozemním. Výška nad mořem.

Dne 16. února 1921 napočteno v obci Pratlsbruně 1725 obyvatelů / 440 rodin v 364 domech/. Obyvatelstvo.

Původně ležela osada, jejíž vznik se klade na sklon XII století, v místech blíže dnešního obecního rybníka. Během válek v létech 1468 - 1478 osada úplně zanikla a nezacovalo se ani její jméno. Stručná historie osady.

V létech 1576 - 1585 vybudována osada na nynějším místě kolonisty z Bavorska, které povolal hrabě František z Thurnů. Od této doby byl kraj osídlen trvalo Němci.

Německý název obce vznikl podle pověsti tím, že kolonisté při svém příchodu do zdejšího kraje nalezli v místech zaniklé osady starou studnu, podle které nazvali místo " Brunenn auf der Breite"/ německý dialekt " Bratn/ z čehož se utvořil název "Bratnbrunnn" a později "Bratelsbrunn". Jméno obce.

Po převratu v roce 1918 pojmenována obec i stanice " Bratibrun". Vyskytly se však v této době též názvy " Bratisbrun" a "Pratisbrun".

V roce 1924 stanoveno jméno obce a stanice na " Pratlsbrun", Jméno stanice za německé okupace pozměněno na "Bratsbrunn - Unter Tanowitz", které po zpětném přivtělení kraje k republice Československé bylo zase dáno do původního jména.

Jednokolejnou trať Břeclav - Zellenrdorf vybudovala správa byv. dráhy císaře Ferdinanda a odevzdala ji dne 30. prosince 1872 veřejnosti. Vznik služebního místa.

V roce 1881 byla v Pratlsbruně otevřena zastávka pro výpravu osob. Zboží podávali rolníci a obchodníci v Mikulově na Moravě. Při stálém vývinu obchodu, byl nedosta- Zastávka v Pratlsbruně.

tek velmi citelný a po naléhání zájemců na správu dráhy vyhověla tato a zřídila výpravnu zboží.

V roce 1901 vystavěla na základě smlouvy s obcí nynější staniční budovu a skladiště. Položena též manipulační kolej v délce 100 m a dodala zároveň nutné zařízení k provozu.

Otevření výpravny.

Dne 15. března 1902 vybudovaná výpravna odevzdána svému účelu. Vedením stanice pověřen staniční mistr Kašparec Karel. V roce 1908 po odchodu prvního správce stanice převzal správu staniční mistr Kobližka Adolf.

D o b a s t á t n í h o p ř e v r a t u 1918.

Jihomoravské území podél řeky Dyje a nynějších rakouských hranic bylo do prosince 1918 drženo Rakouskem. Dne 16. prosince 1918 obsadilo postupující československé vojsko směrem od Břeclavy uvedené pásmo. Zároveň převzaly československé státní dráhy správu trati Břeclav - Hrušovany-Šanov. Obsazení území i železnice provedeno bez odporu rakouského vojska neb obyvatelstva. Rakouská posádka po zprávě o postupu československého vojska ustoupila přes hranice u Mikulova na Moravě i Prátlsbrunu. Po tomto zjevu, jakož i po zprávě o obsazení města Znojma - sídla to pseudo-vlády německého poslance Teufla - nepomýšlelo zdejší obyvatelstvo na nějaký ozbrojený odpor.

Správce stanice Kobližka Adolf, který nesložil přísahu "Republice Československé" byl zproštěn svého místa a vedení stanice předáno prozatímně staničnímu mistru Lazarovi Leopoldovi.

Změna ve vedení stanice.

Dne 16. února 1920 převzal staniční mistr Hrubý Rudolf co definitivní správce, vedení stanice.

Soukromé skladiště u dráhy.

V roce 1920 vystavěl pan Soukup Rudolf v sousedství dráhy svoje velké skladiště, určené k ukládání konservované zeleniny.

Změna ve vedení stanice.

Dne 16, června 1921 převzal správu stanice v Prátlsbrunu adjunkt Havránek Karel.

Traťový telefon.

Dne 1. června 1923 odevzdána do provozu nově vybudovaná telefoní traťová linka Mikulov na Moravě-Prátlsbrun-Novosedly-Drnoholec.

Řepná kampaň 1923/24.

V roce 1923 začala se pěstovat ve zdejším kraji též ve větším množství cukrovka, které naloženo bylo 480 vozů.

V červnu 1924 otevřelo družstvo zdejších rolníků svoje skladiště na konservování zeleniny, vystavené proti nádraží. Skladiště hospodářského družstva.

Kampaň zeleniny v roce 1924 dosahuje rekordu počtem 1020 odeslaných vagonů okurek a zeleniny. Cukrovky odesláno 850 vagonů. Kampaň 1924.

V roce 1925 dne 17. května založena v Prátlsbruně místní odbor " Národní jednoty" s počtem 17 členů. Předsedou zvolen Beneš Josef. Národní jednota.

Kampaň zeleninová nebyla tak velká jako v roce předchozím. Naloženo pouze 712 vagonů zeleniny. Řepná kampaň potřebovala k odeslání 9644 tun řepy 757 vagonů. Kampaň 1925.

V roce 1926 dne 4. srpna odevzdána do provozu nová tupá kolej čís. 4 v délce 145 m. Rozšíření stanice.

Dne. 1. září 1926 otevřena česká menšinová škola s počtem 14 žáků. Učitelem ustanoven Meška Jan a Rosenberg František, farář. Česká škola.

V kampani bylo naloženo 644 vagony zeleniny. Počet kusových zásilek dosáhl počtu 25.000 kusů. Cukrovky naloženo 764 vozů 11050 tun. Kampaň 1926.

Dne 13. listopadu 1926 otevřel pan Vychodil Albín pensista Č.S.D. restauraci postavenou na drážním pozemku u nádraží. Restaurace u nádraží.

Dne 3. prosince dohotovena elektrická síť a obec byla poprve osvětlena elektrickým světlem. Elektrické osvětlení

Při volbách do obecního zastupitelstva konané dne 16. října 1927 kandiduje poprvé česká menšina samostatně a získává 7o hlasů a dva mandáty. Zvoleni jsou p. Havránek Karel přednosta stanice a Palas Karek dozorce na velkostatku. Volby do obce.

V kampani 1927 naloženo 676 vagonů 11.499 tun cukrovky. Kampaň 1927.

Dne 27. ledna 1928 zakoupilo ministerstvo školství budovu čís. 355 v Prátlsbruně pro českou školku, kterou navštěvuje t.č. 20 dětí. Školka.

V roce 1928 naloženo 515 celovozových a 356 vozů kusového zboží okurek. Cukrovky naloženo 433 vozů 7.641 tun. Kampaň 1928.

Zimní období 1928/29 se vyznačovalo velkými mrazy a spousty sněhu. Prudké vichřice vytvořily v zářezech tratě - hlavně v místech strážního domku čís. 20- několika metrové závěje, které byly při 28 stupňových mrazech nepřekonatelnou překážkou v dopravě. Vlaky čekaly až 12 Zima 1928/29.

hodin na uvolnění tratě. Od 28. února do 3. března došlo k úplnému zastavení dopravy. V té době se podařilo s velkým počtem dělníků a za pomoci vojenské posádky ze Znojma úmornou prací ve dne v noci zdolati překážku a uvolniti trať. Dne 4. března 1929 započal opět normální provoz.

Požár staniční budovy.

V neděli dne 21. července 1929 po 12 hodině vznítil se krov staniční budovy v Pratlsbruně následkem dštění jisker projíždějícího stroje čís. 408 druhého dílu. Jen s velkou námahou se podařilo oheň lokalisovati, na čemž má hasičský sbor v Prátlsbruně velký podíl. Správce stanice utrpěl při záchranných pracích úraz, který mu přivodil několika měsíční nemoc.

Rozšíření staniční budovy.

V srpnu 1929 započato s rozšiřováním staniční budovy a to tak, že přistavena prostorná čekárna a stará použita k rozšíření kanceláře. Práce prováděla fir. Czujan z Mikulova, náklad činil Kč 32.500.-.

Požár mostu u Frélichova.

Dne 5. září 1929 po 12 hodině počal hořeti mezi zastávkou Frélichov- Novosedly-Drnoholec 150 kroků dlouhý dřevěný most. Požár vznikl z padajícího žhavého uhlí z lokomotivy. Most lehl úplně popelem. Osobní doprava udržována přestupováním, nákladní zastavena úplně.

Zrušení zábran.

V roce 1929 došlo ku zrušení zábran na trati Mikulov na Moravě - Novosedly-Drnoholec až na stanoviště čís. 19 a na trati zavedena služba pochůzkářů.

Kampaň 1929.

Zeleninová kampň byla ve znamení nadprodukce a vdor minimálních cen odbyt byl vleklý a vývoz do Německa ustal úplně. Také řepná kampaň vykazuje pokles neboť naloženo pouze 354 vagonů cukrovky.

Změna ve vedení stanice.

Vrchní oficiál Havránek zbaven dle disciplinárního nálezu místa správce stanice a dne 26. června 1930 převzal správu adjukt Ladislav Čvančara.

Osvětlení stanice.

Dne 4. října 1930 postavena druhá lampa "Kitson" na nástupišti.

Květinová výzdoba stanice.

Správcem stanice Ludvíkem Čvančarou byly zřízeny květinové záhony kolem stanice a dvě elipsy před stanicí.

Kampaň 1930.

Zeleninová kampaň slabá. Naloženo pouze 124 vozových zásilek. Sklizeň odvážena auty a to nejvíce do Rakouska. Řepná kampaň byla silnější naloženo 483 vagony 8.317 tun cukrovky.

Krupobití v srpnu 1931.

Dne 9. srpna 1931 sneslo se nad Pratlsbrunem silné krupobití, ktré zničilo celou úrodu vína a zeleniny. Květinová výzdoba stanice též zničena a na staniční budově a skladišti rozbito 21 okeních tabulí.

Dne 12. srpna 1931 zavedena v Pratlsbrune dopravní služba deně od 15 hodin do 18 hodin kromě neděle. Dopravní služba.

Kampaň zeleninová velmi slabá, naloženo 140 vagonu okurek 757 tun. Také řepná kampaň slabá, naloženo 266 vagonů 4648 tun cukrovk y. Kampaň 1931.

Dne 22. května 1932 koná se ve zdejší stanici dopravní služba od 13 hod. 50 min. do 18 hod. mimo neděle. Změna dopravní služby.

Dne 27. listopadu 1932 v 7 hod. 30 min. pomocný zaměstnanec Jaroš František nalezl při pochůzce v km 112.2 mezi stanicemi Mikulovem na Moravě a Pratlsbrunem přejetého a usmrceného kominického pomocníka Henhapla Františka. Jednalo se o sebevraždu. Přejet byl vlakem 404. Usmrcení Henhapla Františka.

V kampani zelenonové naloženo 274 vozy okurek 2603 tuny, v kampani řepné naloženo 146 vozu 2660 tun cukrovky. Kampaň 1932.

Rozkazem čís. 79 ze dne 11. března 1933 zrušena ve zdejší stanici dopravní služba. Zrušení dopravní služby.

Dne 30. června 1933 vypadl z vlaku čís. 409 v km 110.6 v trati Mikulov na Moravě- Pratlsbrun Alois Krunciehel z Mor. Ostravy. Ku zjištění stavu odvezen do nemocnice do Znojma. Vypadnutí z vlaku.

Kampaň 1933.

Zelenonpvá kampaň velmi slabá odesláno pouze 100 vagonů zelenony. Řepná kampaň také slabší neboť naloženo jen 154 vagony, 1.708 tun cukrovky.

Přípisem č.j. 2/1500-V-1933 ze dne 29. listopadu denormováno místo správce stanice na vedoucího skladního manipulanta. Snížení personálu.

Zeleninová kampaň slabá, odvezeno 64 vagonu okurek, třetina úrody musela býti pro naprostý nedostatek odbytu konservována. Za to řepná kampaň byla silnější naloženo 104 vagony 2.119 tun řepy pro Rakousko, 151 vagon pro Hrušovany nad Jevišovkou. Kampaň 1934.

V září 1935 postavil cukrovár v Hrušovanech nad Jev. ve zdejší stanici silniční váhu. Postavení silniční váhy.

Úroda okurek a zeleniny minimální, vývoz skoro žádný, většina úrody konservována. Řepná kampaň také slabá pro Rakousko naloženo 59 vagonů 1100 tun, pro Hrušovany 110 vagonu 1774 tuny řepy. Kampaň 1935.

Za finanční podpory obce Pratlsbrunu a vinařských firem v Dol. Dunajovicích zavedeno v roce 1936 elektrické světlo pro zdejší stanici. Elektrické osvětlení stanice.

Přípisem čís. 32/68-V-36 normováno místo vedoucího stanice na správce stanice /gážistu/ dne 11. listopadu 1936. Přenormování ve stanici.

Kampaň 1936.

Zeleninová kampaň silnější než jiné roky a odesláno ze stanice 288 vozových, 3.121 kusových zásilek a 526 traťových vozů okurek a zeleniny ve váze 2.755 tun. Řepná kampaň slabá: odesláno 57 vagonů 1100 tun do Rakouska, a 117 vagonů 2.121 tun řepy do Hrušovan.

Normování personálu.

Dne 1.července 1937 normováno: místo správce pro gážisty I služ. tř., dvě místa vyhybkářů, jedno místo skladníka. jedno místo staničního pomocníka, jedno místo komerční výpomoc- stan. manipulant a denormována dvě místa staničních pomocníků.

Kampaň 1937.

Zeleninová kampaň silnější než předchozí léta a odesláno ze stanice: 385 vagonů 738 tun kusového zboží, 265 celovozových zásilek zeleniny, 1825 tun. Řepná kampaň také silnější a bylo naloženo: do Rakouska 61 vůz 1250 tun do Hrušovan 163 vagony 2.810 tun cukrovky.

Pronájem velkostatku Stuttenhof./Rakousko/

Dnem 1. ledna 1938 pronajmut velkostatek Stuttenhof, /Rakousko/ fir. Meinl obchod kávou ve Vídni.

Opevňování hranic Republiky.

Podle vzoru Francie začala také Republika Československá opevňovati své hranice proti Německé říši kterou ovládla nacistická strana německá, vedená Hitlerem. Válka byla na obzoru. V roce 1937 začaly se stavěti pevná betonová kulometná hnízda ve vzdálenosti 1.000 metrů od rakouských hranic, od sebe vzdálené 300 až 500 metrů. Tyto hnízda jsou pro umístnění tří těžkých kulometů a to v první linii, druhá linie je asi 1.000 metrů za linií první a pak následují betonová opevnění pro dělostřelectvo. Tyto tak zvané bunkry dokončeny těsně před mobilisací československé armády v září 1938. Dne 8. října 1938 předal vrchní oficiál Čvančara vedení a správu stanice říšským drahám. Stanici převzal František Gangenberger vrchní oficiál za přítomnosti zástupce říšských drah Schmida Josefa, vrchního inspektora z Vídně. Následkem mnichovského diktátu bylo nuceno naše vojsko opustit pohraniční území čož se stalo dne 8. října 1938 v 11 hodin. Ve 13 hodin téhož dne přišla německá armáda, a ještě tentýž den večer nastalo ve zdejší vesnici rabování českého majetku a pronásledování české menšiny. Tato první z nás všech prožívala hrůzy nacistického běsnění. Někteří zachránili jen svůj život.

Předání stanice D.R.B.

Mnichovský diktát.

Převrat v r. 1945.

Dne 24. dubna 1945 po průlomu fronty u Mikulova na Moravě ustoupila německá vojska až za Drnoholec a ten samý den vtáhla vítězná III. ukrajinská sovětská armáda pod velením maršála Malinovského do Mikulova na Morvě a Prátlsbrunu. Ve zdejší obci zbylo jen 8 českých rodin, Ihned se

ujali vedení obce, poněvadž vedoucí nacistické strany utekli před ruskou armádou. Místním komisařem jmenován Polák Rudolf , továrník v Pratlsbruně.

Dne 26. května 1945 jmenován prozatímním správcem stanice Chloupek Josef, provozní oficiál ze Strážnice, který převzal správu stanice dne 1. června 1945. Stanice i trať německou armádou demolována byla dávána opět do původního stavu. Výměny ve stanicích rozbity, železniční mosty vyházeny, telefoní, telegrafní zařízení stanice demolovány. Za pomoci rudé armády byly postaveny provisorní mosty přes řeku Dyji, trať dík obětavosti našich železničářů opravována, tak že dne 19. června 1945 zahájena doprava na trati Břeclav-Znojmo. Dne 2. července obsazena stanice definitivně těmito zaměstnanci: Tomšů Jakub od dú Brno jako komerční výpomoc,Slavík Antonín od stanice Dolní Cerekev, Ondruš Štěpán od Tss Staré Město- Velehrad jako vyhýbkáři,Šumbera Miroslav od dú Brna jako skladník a Vala Ludvík od Tss Břeclav, jako staniční pomocník.

Obsazení stanice.

Dle dekretu Presidenta Republiky Dr. Eduarda Beneše ze dne 21. června 1945 začalo osidlování německého majetku českými správci. Dne 15. června 1945 jmenován vládní komisař Josef Hladík a do správní komise jmenováni Mach Karel řídící učitel, Chloupek Josef, přednosta stanice, Pregert Josef rolník. Během 4 měsíců osidlovací akce skončena, statky německých usedlíků byly pod správcovství českých lidí. Hospodářské družstvo převzaly do správy Jihomoravské družstevní podniky v Mikulově na Moravě. Jejich ředitelem je ing. Vaicenbacher Alois. Odsun německého obyvatelstva byl proveden v klidu a bez násilí. Hodně Němců se ze zdejší obce odstěhovalo do Rakouska dobrovolně.

Osídlování obce českým obyvatelstvem:

Stanice: Pratlsbrun Předností: Chloupek

Rok: 1946 Zpravodaj: —"—

- 1946 -

Na základě postupimské dohody začal v roce 1946 odsun zdejších Němců z republiky Československé. Půda obdělávaná přes 300 roků těmito přistěhovalci, předána definitívně zasé zpět do rukou československých zemědělců. Není bez zajímavosti, že přes 300 německých rodin ze zdejší obce byla odsunuta do Bavorska, do země svých prarodičů, kteří jako kolonisté po válce třicetileté byli odtud povolání k osídlení naší české půdy. Některé rodiny ve strachu před odsunem do Německa, přešly ilegálně hranice do Rakouska a tam se usadili u známých rodin. Odsun ze zdejší obce byl prost všech incidentů a proveden v tichosti, poněvadž se všichni Němci s odsunem alespoň na venek smířili, ale nevíme jak jim bylo v jejích duších, když museli nastoupiti cestu " nach Heim ", které se v roce 1938 tak domáhali.

Ve zdejší stanici byl to rok oprav částí stanice zničených válkou. Postavena úschovna, skladiště na uhlí pro otop a záchody. Tyto opravy si vyžádaly náklad Kčs 195.000.-, a dány byly dnem 15. listopadu do provozu.

Dne 27. února 1946 stanovena potřeba personálu pro zdejší stanici a to: 1 správce stanice, 1 provozní dozorce komerční, 2 stanniční pomocníci, 1 skladník přechodně od 1. června do 31. prosince.

Dne 21. března 1946 v 16 hodin 30 minut zadržen nedaleko stanice hlídkou pohraniční finanční stráže a to vrchním pespecientem Vojtěchem Milerem a vrchním respecientem Rajmundem Fröhlichem, bývalý protektorátní zemský policejní president J u g w i r t, který při útěku ze zajištovacího tábora v Brně, chtěl zde ilegálně překročit hranice a prchnout do Rakouska.

Dne 26. května 1946 provedny svobodné volby do národního shromáždění. Tyto první volby v národním státě Československém měly ve zdejší obci tento výsledek: ze 650 platných a odevzdaných hlasů získala:

Komunistická strana československá:	367	hlasů,
Československá strana lidová:	108	" ,
Československá strana soc.-dem.:	43	" ,
Československá strana nár.-soc.:	132	" .

Místní národní výbor byl ustanoven následovně: Ksč 10 mandátů, Čsl. 2 mandáty, Čssd. 1 mandát., Čsns. 3 mandáty.

Předsedou místního národního výboru zvolen za stranu Ksč. pan Hladík Zdeněk, bývalý vládní komisař obce.

V měsíci červnu 1946 ustanoveno ve zdejší obci zemědělské družstvo " L a h o d a " pro zpracování okurek a zeleniny. Převzalo do národní správy po Němcích dva podniky. Zpracovnu zeleniny a okurek, parní pilu zařízenou pro výrobu sudů.

Úroda okurek ve zdejším kraji přes dlouho trvající sucho byla abnormální. Zelených okurek naloženo ve zdejší stanici 69 vagonu , z toho v rámci akce " Unrra " 28 vagonů do Rakouska. Ostatní zelené okurky odebrány od zdejších pěstitelů, družstvem ku zpracování. Konservovaných okurek a zeleniny se do konce roku naložilo doposud 75 vagonů.

Po opravě závodu na výrobu sudů a škopků naloženo do konce roku 68 vagonů sudů a škopků. Závody se začinají slibně rozvíjetx a musíme věřiti, že jejich vedení v českých rukou dosahne lepších výsledků jako za minulá léta.

V řepné kampani přes špatnou úrodu bylo naloženo 31 vagonů řepy pro cukrovar v Hrušovanech nad Jevišovkou.

V měsíci říjnu 1946 byl zřízen ve zdejší obci útvar SNB pro střežení hranic v síle 38 mužů.

Stanice: PRÁTLSBRUN Přednosta: Chloupek

Rok: 1947. Zdracovatel: Chloupek

Tento rok se vyznačoval velkým suchem, které katastrofálně postihlo zdejší kraj. Od začátku dubna do konce září ve zdejším kraji byl jediný déšť a to 25. května, který pro vegetaci skoro nic neznamenal, poněvadž je v zelinářsko-vinařském kraji zapotřebí stálé vláhy. Tím zasažen dvouletý hospodářský plán, který nemohl býti ve zdejším kraji vůbec plněn v dodávkách obilnin, poněvadž se nesklidilo ani tolik, kolik zaseto. V dodávkách zeleniny splněn plán na 50% a tím také nebyl zaznamenán žádný vzestup v přepravě. Naloženo pouze 51 vagon čerstvých okurek, 6 vagonů ovoce, 3 vagony brambor. Také v úrodě vína ačkoliv tento rok dosáhlo větší kvality následkem suchého roku, nebylo takové množství jako v roce předcházejícím. Naloženo pouze 7 vagonů čertvých hroznů. Družstvo pro zpracování zeleniny a okurek " L a h o d a " odeslala za tento rok pouze 94 vagony a firma V a š í č e k pouze 84 vagony konservovaných okurek a zeleniny. Do zdejších zelinářských podniků došlo ku zpracování 16 vagonů holandského, 9 vagonů polského, 10 vagonů rumunského, 8 vagonů jugoslávského čerstvého zelí ~~xxxxxxxxxxxx~~. Také úroda řepy cukrovky nebyla ~~xx~~ velká, naloženo pouze 22 vagonů řepy cukrovky pro cukrovar Břeclav.

Dne 29. ledna 1947 stanovena potřeba personálu pro zdejší stanici a to: 1 správce stanice, 2 staniční pomocníci spol. Dne 27. září 1947 zvýšena potřeba na kampaň o 1 staničního pomocníka přechodně a dne 20. prosince 1947 přidělen 1 provozní dorostenec jako výpomoc.

Pamětní knihy díl I, vložka 2.

Stanice: PRATLSBRUN Přednosta: Chloupek

Rok: 1948. Zdracovatel: Chloupek

Rok 1948 pokračoval ve znamení dvouletého plánu po uplynulém suchém roce 1947. Ve zdejším kraji nebylo zase dostatek vodních srážek a úroda nedosáhla očekávané výše.

Dne 25. února 1948 při demisi reakčních ministrů a demisi vlády i po únorových událostech se v obci, v životě politickém nic nezměnilo, poněvadž Komunistická strana československá měla jak v obci tak i v okrese mikulovském většinu. Akční výbory národní fronty měly málo práce. Československá strana lidová a strana československo-národně socialistická byly ihned rozpuštěny a zůstala pouze v celém okrese Komunistická strana československa.

Při volbách do národního shromáždění dne 23. května odevzdáno ve zdejší obci 636 hlasů pro jednotnou kandidátku národní fronty a pouze 14 lístků bílých.

Hospodářské družstvo Dolní Dunajovice naložilo za rok 1948 6 vagonů ovoce, 49 vagonů čerstvých okurek, 45 vagonů obilí a 26 vagonů brambor. Družstvo pro zpracování ovoce a zeleniny "Lahoda" naložilo 8 vagonů konservovaného ovoce, 96 vagonů konservovaných okurek, 24 vagony kyselého zelí. Firma R. Polák nájemce Otto Vašíček konservárna zeleniny naložila46 vagonů konservovaných okurek a 15 vagonů kyselého zelí. Parní pila podniku "Lahoda" naložila 38 vagonů sudů a škopků.

Úroda řepy cukrovky byla malá, poněvadž sadba byla z jara ničena hmyzem a zemědělci nuceni ji až třikrát vysévati. Naložilo se pro cukrovar v Hrušovanech nad Jevišovkou pouze 26 vagonů řepy.

Na podzim 1948 naši zemědělci již pracovali na zcelených pozemcích. Toto bylo provedeno za rok 1948 a do pětiletého plánu tímto umožněno zemědělcům, by zlepšili svoje usedlosti lepším výnosem, který jim zcelení pozemků poskytne.

Norma personálu zůstala v roce 1948 nezměněna.

Pamětní knihy díl I, vložka 3.

PRÁTLSBRUN Č.S.D.

Č.j. 715.

14. září 1945.

Ředitelství čsl. státních drah odd. II.

Brno.

Zpráva k rozkazu čís. 172.

Po průlomu fronty u Mikulova na Moravě dne 23. dubna 1945 ustoupila německá vojska kvapem až do obce Novosedly, bez veškerého odporu.

Dne 24. dubna 1945 obsadila ruská vojska obec i železniční stanici Prátlsbrůn, které zůstaly rychlým ústupem německých vojsk nepoškozeny.

Dne 26. května 1945 obdržel jsem zatímní určení k výkonu služby jako správce stanice od ředitelství čsl. státních drah v Brně, a dne 27. května 1945 odjel jsem z Veselí nad Moravou ku převzetí stanice Prátlsbrůn. Pro přerušení tratí Břeclav - Přerov a Břeclav - Znojmo přijel jsem do Břeclavy v 6 hod. ráno při přestupování u Moravského Písku a Hodonína. Jelikož trať Břeclav-Znojmo nebyla doposud v provozu bylo mě jítí do stanice Prátlsbrůn pěšky z Břeclavy cestu 30 km, kamž jsem dorazil ve 12 hod. 30 min., v kteroužto dobu učinil jsem hlášení u místního správního komisaře Poláka Rudolfa.

Místní správní komise již pracovala na obsazování obce českými usedlíky, kteří se ve velkém počtu do obce hlásili. Doprovázen členem správní komise ku převzetí stanice shledal jsem tuto až na poškození výměn a rozbitých několika okeních tabulí nepoškozenou. Za to v kancelářích shledala úplná spoušť. Telegrafní, telefoní přístroje úplně demolovány, spojení přerušeno, ternion a zásobník osobní pokladny úplně rozházen, pokladny prázdné, hotovost žádná. Účetní doklady úplně zničeny, takže nebylo žádného podkladu pro převzetí stanice účetně. Ve stanici zůstal bývalý správce stanice říšských drah Gangenberger, který mě předal klíče stanční a osobní pokladny s výmluvou, že to všechno učinila ruská armáda. což dle mého domění neodpovídalo pravdě, poněvadž čisté tiskopisy byly v úplném pořádku srovnány, a pokladny nebyly vůbec poškozeny. Za pomoci občanů německé národnosti přikázaných místní správní komisí vyčistil jsem nádraží, dal do úplného pořádku. Do týdne byly v provozu pokladny.

Dne 19. června 1945 byl zahájen provoz na trati Břeclav - Hrušovany nad Jevišovkou zkušební jízdou, a na to zavedena osobní doprava.

Dne 2. července 1945 započalo ředitelství čsl. státních drah doplňovat stav personálu. Toho dne přišel do stanice d.n.v. Tomšů Jakub jako výpomoc ve službě komerční, od ředitelství v Brně dne 12. července 1945 hlásil se do služby stan. pom. Slavík Antonín od stan. Dol. Cerekev, 25. července 1945 d.n.v. Šumbe-

16

ra Miloslav jako skladník od dú. Brna, 27. července 1945 d.n.v. Ondrůš Štěpán od Tss. Staré Město - Velehrad. Tím byla stanice definitívně obsazena zaměstnanci čsl. státních drah.

Výměny byly Tss. Břeclav postupně opravovány a stanice je od 14. srpna 1945 v úplném provozu.

V příloze zasíláme Úřední věstníky ředitelství říských drah Vídeň, které byly zde nalezeny.

Přednosta stanice
Chloupek

ŘEDITELSTVÍ STÁT. DRAH v BRNĚ.
Došlo: 15 ZÁŘÍ 1945 Příl.
Čís.

věstníky v manip. kanceláři

Výpis

1

Československé státní dráhy

Ř. ed. v Brně.

Pamětní kniha

staničního úřadu v Protlsbrunn.

18

Úvod

Zeměpisný a polohopisný obraz oblasti.

Stanice Prátlsbrunn leží na území stejnojmenné obce (: něm. Bratelsbrunn:) v okresu mikulovském. Terén obce v poz. měru asi 1080 ha, je většinou povina na úpatí mírných pahorků.

Podnebí.

Kraj takto chráněn proti severu, vykazuje mírné podnebí, což se jeví ve skvelých úrodách vína, ovoce a zeleniny.

Výška nad mořem.

Hlava kolejnice proti staniční budově (: p km 112·4314 :) leží 179·386 m nad mořem Středozemním.

Obyvatelstvo.

Dne 16. února 1921 napočítáno v obci Prátlsbrunn 1725 obyvatelů [440 podílu v 364 domech]

Stručná historie osady.

Původně ležela osada, jejíž vznik se klade na sklon XII století v místech blíže dnešního obecního rybníčka. Během válek v letech 1468–1478 osada tato úplně zanikla a nezachovalo se ani její jméno.

V letech 1576–1585 vybudovali kolonisté z Bavorska, které přivolal hrabě František z Thurnu, osadu na nynějším místě.

Jméno obce.

Německý název obce vznikl podle pověsti tím, že kolonisté při svém příchodu nalezli v místech zaniklé osady starou studnu, podle které nazvali místo „Brunen auf der Breite" (: něm. dial. „Brotu:) Z čehož se utvořil pak název „Bratubrunn" a později „Bratelsbrunn"

Po převratu přejmenována byla obec a stanice „Bratibrunn"; vyskytly se však v této době též názvy „Bratisbrunn" a Pratisbrunn.

V roce 1924 stanoveno jméno stanice na „Prátlsbrunn."

Vznik služebního místa.

Jednokolejnou trať Břeclav – Zellerndorf vybudovala správa býv. dráhy císaře Ferdinanda a odevzdala dne 30/12 1872 veřejnosti.

Zastávka v Prátlsbrunn.

V roce 1881 bylo v Prátlsbrunn otevřena zástavka pro výpravu osob. Zboží prodávali obchodníci a polníci v hiklově. Při stálém vývinu obchodu byl tento nedostatek velmi citelný a naléhali proto zájemníci stále na správu dráhy, aby zřízena byla v Prátlsbrunn výpravna zboží.

V roce 1901 vyhověla dráha požadavku a postavila na základě smlouvy uzavřené s obcí (: viz příl I :) nynější stanční budovu a skladiště (: příl II :)

a položila manipulační kolej v délce 700 m, dodavajíc zároveň nutné zařízení k provozu.

Otevření výpravny

Dne 15. března 1902 byla vybudovaná výpravna odevzdána svému účelu.

Vedením stanice byl pověřen stan. mistr Karel Kašparec. V roce 1908 po odchodu prvního správce stanice převzal správu stanční mistr Adolf Koblížka.

Doba státního převratu.

Z Jihomoravské území podél řeky Dyje a nynějších rakouských hranic bylo do prosince 1918 obsazeno Rakouskem. Dne 16/12 1918 obsadilo směrem od Břeclavy postupující české vojsko uvedené pásmo; zároveň převzaly československé státní dráhy správu tratí Břeclava v Hmšrany Šanov.

Obsazení území i železnice provedeno bylo bez odporu rakouského vojska neb obyvatelstva. Rakouská posádka ustoupila po zprávě o postupu českého vojska přes hranice u Mikulova a Pratlsbrunn. Po tomto zjevu, jakož po zprávě o obsazení města Znojma — sídlo to pseudovlády něm. posl. Teufla — nepromýšlelo zdejší obyvatelstvo na nějaký odpor.

Správce stanice A. Koblíška neuloživ přísahu „Československé republice" byl zproštěn svého místa a vedení stanice předáno provzatímně stan. místrovi Leopoldu Lázarovi.

Změna v vedení stanice.

Dne 16. února 1920 převzal stan. místr. Rudolf Hruby, čs definitivně ustanovený správce, vedení stanice.

Soukromé skladiště u dráhy.

V roce 1920 vystavěl pan Rudolf Sonkup v sousedství dráhy svoje velké skladiště, určené k ukládání naložené zeleniny.

Změna ve vedení stanice.

Dne 16. června 1921 převzal správu stanice v Prátelbrunn adj. Karel Havránek.

Tratový telefon.

Dne 1. června 1923 byla odevzdána provozu, nově vybudovaná tratová linka telefonní Mikulov – Prátelbrunn – Novosedly Drnholec.

Řepná kampaň 1923/924

V roce 1923 vyskytlo se v zdejším kraji v značnějším množství pěstování cukrovky. Naloženo bylo ve stanici Prátelbrunn 480 vozů cukrovky.

Skladiště Hosp. družstva.

V červnu 1924 otevřelo hospodářské družstvo zdejších rolníků svoje skladiště, vystavené naproti nádraží.

Kampaň zeleniny 1924

Kampaň 1924 dosahuje rekordu počtem 1020 vozů okurek odtud odeslaných.

Kampaň řepná 1924/1925

Po výborné úrodě v roce 1924 vyproveno odtud 850 vozů cukrovky.

Že zpráviral výpis

V Prátelsbrun 8/II 925

STANIČNÍ ÚŘAD
Prátlsbrun

Opis pamětní knihy za rok 1926 a dodatek k roku 1925.

Národní Jednota

V roce 1925 dne 17. května založen v Prátlsbrunu místní odbor „Národní Jednoty." Počet zakládajících členů byl 17.

Kampaň zeleniny 1925

Odesláno bylo v sezoně 1925 7 12 vozů zeleniny.

Kampaň řepy 1925/26

V kampani 1925/26 naloženo a odesláno bylo 757 vozů /: 9644 tun :/ cukrovky.

Rozšíření stanice

V roce 1926, dne 4/8 předána byla provozu nová tupá kolej č. 4; kolej má délku 145 m.

Kampaň zeleniny 1926

V sezoně zeleniny bylo naloženo a odesláno 307 vůz kmrvého zboží, 373 vozů celovozových zásilek. Počet kmrvého zboží dosáhl 25.000 kmů.

Česká škola

Dne 1. září 1926 otevřena byla v Prátlsbrunu česká menšinová škola.

Počet žáků 54.

Nádražní restaurace

Dne 13/11 1926 otevřel pan Vyskočil Albín persista čsl. st. drah nádražní restauraci v budově, kterou vybudoval na otvírání prozatím v Prátlsbrunn.

Elekt. světlo.

Dne 3. prosince 1926 obdrženo bylo rozhodnutí pro elektr. světlo a obec pro pro osvětlení.

Kampaň řepná 1926.

Kampaň řepná ukončena dne 11/12 1926, odesláno celkem 764 vozů t. j. 11050 tun cukrovky.

STANIČNÍ ÚŘAD
Prátlsbrun

Za správnost opisu

Opis pamětní knihy za rok 1927.

1.) Při volbách do obecního zástupitelstva konané dne 16/10 1927 kandidovaly české menšina po prvé samostatně a získávaje po 2 hlasů t. j. dva mandáty, zvolen byl p. Hankánek Karel předměstanin a p. Polan Karel dozorce na velkostatku.

2.) V řepné kampani 1927 naloženo bylo 676 vozů 11499 tun cukrovky.

STANIČNÍ ÚŘAD
Prátlsbrun

Za správnost opisu

28.

Prátlsbrun.

k č. 12p

Výpis

z pamětní knihy 1928.

Školka.

Dne 27/1 1928 zakoupilo ministerstvo školství budovu č. 355 v Prátlsbrunu pro českou školku; školku navštěvuje t. č. 20 dětí.

Obnova a zřízení kampaní 1928.

V roce 1928 vytěžilo z Prátlsbrunu 515 celovozových zásilek okurek, 356 vozů kuřecího drobí a zeleniny; a 433 vozů 7641 tun cukrovky.

Za správnost opisu

STANIČNÍ ÚŘAD
Prátlsbrun

29

STANIČNÍ ÚŘAD
Prátlsbrun

Zima 1928/29 : Zimní období 1928/29 vyznačovalo se tak tuhými mrazy, tak velkými spoustami sněhu. Prudké vichřice tvořily v zářezech trate - hlavně v místech strážního domku č.20 - několikametrové sněhové závěje, který pak, při mrazech až -28 R byly vlakové dopravě nepřekonatelnými překážkami a opakovalo se, že některý vlak stál na trati až 12 hodin, než se podařilo jeho uvolnění. Koncem února bylo nutno počet osobních a nákladních vlaků omeziti, od 28/2 do 3/3 došlo dokonce k úplnému zastavení dopravy. V této době podařilo se dopr. kontr. panu vrch. insp. L u s t i g o v i s velkým počtem dělníků za pomoci vojenské asistence ze Z n o j m a úmornou prací ve dne i v noci dráhu tak dalece uvolniti, že se doprava dne 4.3. mohla částečně obnoviti.

Požár staniční budovy: V nedeli dne 21.7.1929 po 12 hod. vznítil se krov staniční budovy v Prátlsbrunĕ následkem sešení jísker projíždějícího stroje č.408/II. Jen s velkou námahou se podařilo požár lokalisovati, na čemž dobrovolný hasičký sbor v Prátlsbrunĕ měl hlavní podíl. Správce stanice utrpěl při záchranných pracích úraz, který mu přivodil několikaměsiční nemoc.

Rozšíření stan. budovy: V srpnu 1929 započato bylo s rozšířením staniční budovy v Prátlsbrunĕ a to tak, že přistavená byla prostorná čekárna a čekárna stará přeměněná byla na kancelář. Stavbu prováděla stavitelská firma C z u j a n z Mikulova. Rozšíření si vyžádalo náklad Kč.32.500.--

Most u Frelichova zhořel: Dne 5.září 1929 po 12.hod. počal hořeti mezi Frelichovem a Novosedly Drhc. 150 kroků dlouhý dřevěný most. Požár vznikl důsledku padajícího žhavého uhlí z lokomotivy. Most lehl úplně popelem. Osobní doprava přes přerušené místo udržována byla přestupováním, nákladní doprava zastavena úplně.

Zeleninová kampaň 1929. Zelenónová kampaň 1929 vytvořila se ve znamení nadprodukce a vzdor minimálních cen byl odbyt vleklý a vývoz do Německa ustal úplně.

Zrušení zábran: V roce 1929 došlo na trati Mikulov-Novosedly-Drhc. k zrušení zábran a v důsledku toho i k zrušení strážnických stanovist, mímo stanoviště č.19. Na trati byla zavedena služba pochůzkářů.

Kampaň řepné 1929: Řepní kampaň 1929 vykazuje další pokles naloženého množství. Z Prátlsbrunu bylo odesláno 354 vozů 5970 tun cukrovky.

STANIČNÍ ÚŘAD
Prátlsbrunn

Zeleninová kampaň 1929.

Zelenónová kampaň 1929 vytvořila se ve znamení nadprodukce a vzdor minimálních cen byl odbyt vleklý a vývoz do Německa ustal úplně.

Zrušení zábran: V roce 1929 došlo na trati Mikulov-Novosedly-Drhc. k zrušení zábran a v důsledku toho i k zrušení strážnických stanovist,mímo stanoviště č.19.Na trati byla zavedena služba pochůzkářů.

Kampaň řepné 1929:

Řepní kampaň 1929 vykazuje dální pokles naloženého množství.Z Prátlsbrunu bylo odesláno 354 vozů 5970 tun cukrovky.

STANIČNÍ ÚŘAD
Prátlsbrunn

PRÁTLSBRUN Č.S.D.

Opis
pamětní knihy za rok 1930

Vrch. ofic. Havránek zbaven dle discipl. nálezu místa správce stanice, dne 26. června převzal správu stanice adj. L. Lvančara.

Změna ve vedení stanice.

Na žádost správce stanice postavena dne 4. října 1930 druhá lampa „Kitson" na nástupišti.

Ustavení 2 lampy Kitson

Květinové záhony kolem staniční budovy a 2 květinové elipsy zřídil správce stanice Ludvík Lvančara.

Květinová výzdoba stanice

Zeleninová kampaň byla velmi slabá. Naloženo celkem 124 vozových zásilek okurek. Ostatní sklizeň odvezli soukr. a najatá auta. Největší odbyt okurek byl do Rakouska. Okurky dováženy povozy na hranici v Přerově a tam odprodány vídeň. obchodníkům, kteří platili vyšší ceny a mimo to obdržel každý dodavatel vývozní prémii Kč 30·- na každých 100 kg okurek dodaných do Rakouska.

Zeleninova kampaň 1930

Řepná kampaň byla letos o něco silnější roku předešlého, naloženo celkem 483 vozů 8317 t.m.

Řepná kampaň 1930

PRÁTLSBRUN Č.S.D.

L. [illegible]

Opis zápisné pamětní knihy

za rok 1931.

Krupobití v srpnu 1931.	Dne 9. srpna 1931 snesla se nad Prátlsbrunem silná krupobití a zničila celou úrodu vína a částečně i okurek. Květinová výzdoba stanice rovněž zničena a na staniční budově a skladišti rozbito 21 okenních tabulí.
Zavedení dopravní služby v Prátlsbrunu.	Dne 12. srpna 1931 zavedena v Prátlsbrunu opět dopravní služba, denně od 15 Lo do 18 Lo mimo neděle.
Ovocná a okurková kampaň.	I letošního roku byla ovocná a okurková kampaň velmi slabá. Naloženo celkem 140 vozů 757 t.
Řepná kampaň.	Řepná kampaň byla letos o polovinu slabší roku minulého. Naloženo celkem 266 vozů 4.648 t.

V PRÁTLSBRUN, 28. ledna 32.

Přednosta stanice

Franeora.

29. I.

30/I 1. II. 32.

II

1932.

Usmrcení Františka Henkapla č. 404.	Dne 27. XI. 1932 v 7 h 20 byl pomocným zaměstnancem Františkem Jarošem při prohlídce trati nalezen v km 172·2 mezi stanicemi Protivínem a Hlinskovem ležící přejetý a usmrcený František Henkapl, kominický pomocník z Protivína. Jednalo se o sebevraždu. Jmenovaný byl přejet strojem vlaku 404 dne 27. XI. 32.
Změna ohlašovací služby v Protivíně	Dnem 22. května 1932 počínaje, konají se ve dvojité stanici ohlašovací služba od 13 h 50 do 18 h 00 mimo neděle.
Zeleninová kampaň.	Letošního roku byla okurková a zeleninová kampaň silnější oproti roku 1931. Odbaveno celkem 274 vozů 2603 t.
Řepná kampaň.	Pro omezenou výrobu lukrovaru v Hlubokých Mašůvkách, snížila se řepná kampaň o polovinu z roku 1931. Odesláno celkem 146 vozů 2660 t

V Protivíně, dne 16. ledna 1933.

Přednosta stanice :

č. 76

O P I S P A M Ě T N Í K N I H Y
za rok 1933.

Zrušení dopravní služby.

Rozkazem čís. 79 ze dne 11. března 1933 zrušena ve stanici Prátlsbrun dopravní služba.

Vypadnutí z vlaku.

Dne 30. června 1933 vypadl z vlaku čís.409 u Km 110 na trati Mikulov - Prátlsbrun Alois Krunciehel z Mor. Ostravy. Ku zjištení stavu odvezen do nemocnice do Znojma.

Zeleninová kampaň.

Následkem nepříznivého počasí byla úroda okurek,rajských jablíček a vinných hroznů velmi špatná.Sklizeň byla asi o 60 %menší jak roku předešlého.Následkem téhož stoupla cena okurek a platilo se až Kč 4.-za 1 kg ,,Pikplíků ,,.Ve vnitrozemí byl slabý odbyt ,zato vyvezeno do Německa 100 vozových zásilek.

Řepná kampaň.

Letošní řepná kampaň byla o něco slabší roku předešlého,naloženo celkem 154 vozů,1708 t.

Snížení personálu.

Přípisem čj. 2/150c/-V-33 ze dne 29. XI. 33. , bylo u zdejšího úřadu zrušeno místo správce stanice a systemován jako vedoucí skladní manipulant.

PRÁTLSBRUN Č.S.D., 31. I. 34.

Přednosta stanice

Ředitelství státních drah. Brno.

PRÁTLSBRUN Č.S.D.

Opis p a m ě t n í k n i h y z r. 1934.

Zeleninová kampaň.

Úroda okurek a rajských jablíček byla letos nadprůměrná, odbyt byl však velmi slabý. Rovněž do Německa bylo méně vyvezeno a sice pouze 64 vozových zásilek. Třetina úrody konservována a jest dosud neprodána.

Řepná kampaň.

Řepná kampaň byla o 100 % silnější jako r. 1933. Naloženo 104 vozy 2118.6 t do Rakouska a 151 vozů 2661 t do Hrušovan - Šanova. Cukrovar v Břeclavi následkem cukerního kartelu již nenakládal.

PRÁTLSBRUN - 30. I. 1935.

Vedoucí stanice

Prátisbrun
1

č. 25

Výpis
z pomocné knihy st. úřadu v Prátelsbrně za rok 1928.

1.) Dne 27/1 1928 zakoupilo ministerstvo školství budovu č. 355 v Prátelsbrně pro českou školku; školku mateřskou t. j. 2o třídní.

2.) V roce 1928 vytěžilo z Prátelsbrnna 515 celovozových zásilek ovoce 356 vozů kmenného zboží – zeleniny – a 433 vozů – 7641 tun – cukrovky!

Ze správné výpisu

22/29

STANIČNÍ ÚŘAD
Prátisbrun

Opis pamětní knihy.
1935.

PRÁZDRUN Č.S.D.

Zeleninová kampaň.

Úroda okurek značně slabší již oproti roku 1934. Vývoz do Rakouska a Německa byl minimální. Větší množství okurek konzerováno a uskladněno.

Řepná kampaň.

Řepná kampaň byla velmi slabá. Naloženo pouze 59 vozů 1100 tun do Rakouska a 110 vozů 1774 tun do Hrušovan-Sanova.

Postavení silniční váhy cukrovarem v Hruš.-Sanově.

V září 1935 postavil cukrovar v Hrušovanech-Sanově silniční váhu ve stanici Královbrunn.

Přednosta stanice

PRATLSBRUN Č.S.D.

Opis zápisu v pamětní knize za rok 1936.

Zavedení elektr. osvětlení stanice.	Za finanční podpory obce Prátlsbrunu a vinařských firem z Dolních Dunajovic, zavedeno elektrické osvětlení ve stanici: Prátlsbrun.
Přenormování ve stanici.	Přípisem č. 32/68-V-36 normováno místo vedoucího stanice /: Gabriela :/ 11/VI. 1936.
Zeleninová kampaň.	V kampani odesláno 3.121 kusových, 288 vozových zás. a 526 tratových vozů v úhrnné váze 2.755 tun.
Řepná kampaň.	V řepné kampani odesláno 57 vozů do Rakouska 1100 t, do Hrušovan-Sanova 2.121 t a 117 vozů.

PRÁTLSBRUN Č.S.D, 28/5. 87

Přednosta stanice

PRÁTLSBRUN Č.S.D.

Opis pamětní knihy staničního úřadu v

1937.

Zeleninová kampaň.

Letošní zeleninová kampaň byla poněkud silnější roku minulého. Odesláno celkem: 385 vozů lusového zboží 738 t 265 vozových zásilek 1825 t účetních položek 2926.

Řepná kampaň.

Řepná kampaň byla rovněž silnější, naloženo 163 vozů 2810 t do Hrušovan n. Jev. a 61 vozů 1250 t do Rakouska. 1 ledna 1938 pronajat velkostatek ve Stutenhofu /Rakousko/ firmě Meinl velkoobchod kávou ve Vídni.

Normování personálu.

1. července 1937 počínaje normováno místo správce pro gašťsky I. tř. rovněž normována dvě místa výpravčích, dvě místa staničních pomocníků a jedno místo pom. skladníka.

Přednosta stanice:

PRÁTLSBRUN Č.S.D.

7.2.

7/2